

PROGRAMA DE PRODUCTOS SOSTENIBLES

2026



TGI
Grupo Energía Bogotá

Energía para crecer

En TGI estamos preparados para afrontar la transición energética y responder a las necesidades actuales del país, así como para abrir nuevas oportunidades de crecimiento alineadas con una economía baja en carbono.

Por eso, avanzamos en la construcción de un **Portafolio de Productos Sostenibles**. Se trata de un conjunto de proyectos, productos y servicios que nos permiten:

- Fortalecer la confiabilidad y capacidad del Sistema Nacional de Transporte de gas natural.
- Promover nuevos usos del gas natural en sectores estratégicos, como el transporte de carga.
- Explorar oportunidades asociadas a gases renovables, como el biometano.
- Diversificar las fuentes de ingreso de la compañía.
- Contribuir a una transición energética ordenada, segura y financieramente viable.

Nuestro Portafolio de Productos Sostenibles combina tres dimensiones complementarias de creación de valor:

Estabilidad, a través de proyectos regulados de infraestructura que generan ingresos predecibles de largo plazo.

Diversificación, mediante el impulso de nuevos usos del gas natural, especialmente en el transporte de carga.

Innovación sostenible, a través de la exploración de gases renovables como el biometano.



Impulso al gas natural en el transporte de carga

Promovemos el uso del gas natural en el transporte pesado.

Participamos junto con Ecopetrol, Promigas, Vanti y Gases de Occidente, en un acuerdo sectorial para crear un fondo destinado a la financiación de vehículos de carga que utilizan gas natural como único combustible.

Con esta iniciativa buscamos dinamizar la demanda de gas natural en diferentes regiones del país, fortalecer el mercado de Gas Natural Vehicular y contribuir a la reducción de emisiones asociadas al transporte de carga.

Este proyecto se convertirá en una fuente de ingresos para la compañía a través del mayor volumen de gas transportado y consumido por los vehículos que circulen en el país. Aunque aún se encuentra en una etapa inicial, representa una oportunidad para ampliar la demanda de gas natural en un sector con alto potencial de sustitución energética.

67 vehículos de carga
en circulación en
diferentes zonas del
país.



**COP \$4.811 millones
invertidos por TGI con
recursos propios.**

Un tercer giro en trámite
por COP \$3.207 millones.



Demanda proyectada

Una expectativa de demanda de largo
plazo cercana a 13 millones de pies
cúbicos diarios.



Desarrollo de infraestructura

Avanzamos en proyectos de infraestructura que fortalecen la capacidad del Sistema Nacional de Transporte y permiten atender las necesidades de demanda identificadas en los planes y proyecciones de la UPME.

Ramal Jamundí

Este proyecto contempla el diseño, adecuación y montaje de la infraestructura necesaria para atender la demanda del nodo Popayán, con una capacidad de 3 millones de pies cúbicos día. Su alcance incluye la construcción y montaje de una estación de compresión con capacidad de 620 HP en Pradera, Valle del Cauca.

Mariquita - Gualanday

Este proyecto busca garantizar una capacidad de transporte de 20 millones de pies cúbicos día en el tramo Mariquita – Gualanday.

Su alcance incluye:

La instalación de una nueva estación de compresión en Venadillo, Tolima, con al menos 1.138 HP de potencia.

La repotenciación de las unidades de compresión existentes en la estación Mariquita.

Ingresos proyectados

Los proyectos IPAT representan una fuente de ingresos estable para TGI, debido a que están respaldados por la regulación aplicable al servicio de transporte de gas natural. Una vez entran en operación, generan ingresos fijos por un periodo de 20 años, de acuerdo con las inversiones aprobadas por el ente regulador.

Los ingresos asociados a estos proyectos comenzaron a generarse a partir de diciembre de 2025 y se estiman en:

COP \$8.500 millones anuales promedio para el proyecto
Mariquita – Gualanday

COP \$7.200 millones anuales promedio para el proyecto
Ramal Jamundí.

En contraste, estos proyectos han significado para la empresa inversiones de capital por más de **COP \$70.500 millones**, ejecutadas con recursos propios:

COP \$37.645 millones en Mariquita – Gualanday.

COP \$32.921 millones en Ramal Jamundí.

Estas inversiones nos permiten fortalecer el negocio principal, aportan previsibilidad a los ingresos futuros y contribuyen a la resiliencia financiera de la compañía.

Beneficios proyectados

Además de ampliar la capacidad de transporte, los proyectos IPAT incorporan criterios de eficiencia operativa y modernización tecnológica.

Aunque no implicaron inversiones directas en investigación y desarrollo, sí fueron diseñados y construidos con tecnologías más modernas, autónomas y eficientes, orientadas a la confiabilidad, eficiencia y perdurabilidad.

Capacitación y desarrollo de competencias:

Para lograr la ejecución de los proyectos los equipos de operación y mantenimiento fueron capacitados para el inicio de la operación, asegurando que la infraestructura pueda ser gestionada de manera segura, eficiente y sostenible en el tiempo.



Fortalecer la confiabilidad del servicio de transmisión de gas necesaria para hogares, comercio e industrias.



Asegurar una vida útil estimada de la infraestructura de 20 años.



Reducir emisiones de CO₂.

Mejorar la eficiencia en la operación y el mantenimiento.



Biometano

Participamos de iniciativas emergentes asociadas a la generación de gases renovables. En esta línea, hemos impulsado estudios de prefactibilidad y factibilidad para una planta demostrativa de producción de biometano a partir de residuos orgánicos urbanos en Bogotá.

El proyecto plantea el aprovechamiento de residuos provenientes de alimentos, vegetales de plazas de mercado y recortes de césped mediante procesos de digestión anaeróbica. A partir de este proceso, se generarían dos productos principales:



Biometano, que podría inyectarse en la red de distribución de gas natural en Bogotá o utilizarse en sistemas de abastecimiento de GNV para transporte público.



Biofertilizante, como subproducto sólido del proceso de digestión.

Esta iniciativa busca fortalecer la introducción de una cadena de valor asociada al biometano, generar experiencia operativa y acelerar su uso en el transporte público colombiano.

Inversión e ingresos

Los estudios de prefactibilidad y factibilidad tuvieron costos de USD\$702 mil y USD\$776 mil, respectivamente, y fueron financiados por SWEDFUND y ejecutados por la firma consultora sueca SWECO. La inversión de capital estimada en la fase de factibilidad es de \$6 M USD.

Este proyecto representa una oportunidad para conectar la transición energética con la economía circular, mediante la valorización de residuos orgánicos y la producción de gases renovables.

El proyecto de biometano podría convertirse en una nueva fuente de ingresos a partir de tres líneas complementarias. Los ingresos estimados* en el año 10 del proyecto corresponderían a:

Precio venta Biometano	12,8 USD / MBTU
Ingresos venta biometano año 10	280K USD
Ingresos manejo de desechos año 10	409K USD



La comercialización de biometano inyectado a la red de gas.



La tarifa asociada a la recolección y disposición final de residuos orgánicos.



La venta o aprovechamiento de biofertilizantes.



TGI
Grupo Energía Bogotá

Para uso restringido de la TRANSPORTADORA DE GAS INTERNANCIONAL TGI S.A. ESP. Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta presentación puede ser reproducida o utilizada en ninguna forma o por ningún medio sin permiso explícito de la TRANSPORTADORA DE GAS INTERNANCIONAL TGI S.A. ESP. como propietaria de la información.